

## REGOLAMENTO SULL'USO DELLA CORSIA DI RULLAGGIO E DELLA PISTA IN ASFALTO



- La corsia di rullaggio, ad Est della pista, deve essere esclusivamente utilizzata per raggiungere l'entrata in pista nelle due testate 03 o 21.
- È vietato entrare in pista da una posizione intermedia.
- I velivoli in partenza dalle aree di parcheggio dovranno sostare in corrispondenza dello STOP presente su ogni raccordo e potranno iniziare il rullaggio verso una delle due testate pista, dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.
- È vietato effettuare prove motore:
  - nel piazzale,
  - nei raccordi che dal piazzale portano alla corsia di rullaggio,
  - nelle testate pista.Le prove motore dovranno essere effettuate in corrispondenza degli allargamenti della corsia di rullaggio presenti nelle sue terminazioni, posizionando l'aereo con prua verso Ovest.
- L'entrata in pista dalla posizione attesa potrà avvenire solo dopo aver controllato visivamente l'assenza di traffico in atterraggio e dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.
- Gli aerei in atterraggio, in funzione della loro corsa, potranno uscire dalla pista, attraverso i collegamenti intermedi di uscita B, C e D, dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.
- Nel caso di temporanea chiusura della pista, per qualsiasi motivazione, che sarà segnalata con la presenza di due croci bianche, operazioni di decollo ed atterraggio potranno avvenire sulla corsia di rullaggio, ma limitatamente a traffico privato di aerei Ultraleggeri ed aerei di Aviazione Generale. Sarà invece interdetta qualsiasi attività aerodidattica.
- Sull'Aviosuperficie di Ozzano è obbligatorio l'uso della radio.
- **Circuiti di traffico:** (vedi dettagli su disposizioni aggiornate al 17 Settembre 2014)
  - Per aerei dell'Aviazione Generale: ad Ovest della pista a 1000 piedi AGL.
  - Per aerei Ultraleggeri: ad Ovest della pista a 500 piedi AGL.
  - Per Alianti: ad Est della pista e dovranno effettuare le chiamate radio premettendo alle marche del mezzo la parola "Aliante". La pista dovrà essere liberata senza indugio subito dopo l'atterraggio. È vietato l'atterraggio del trainatore con cavo ancora agganciato.

**IL GESTORE: Stefano Landi**