



Regolamento dell'aviosuperficie Flyozzano

1) UTILIZZO DEL COMPLESSO:

- Il complesso è aperto tutti i giorni dalle ore 08:00 fino al tramonto.
- È obbligatorio servirsi dell'apposito parcheggio esterno per lo stazionamento degli autoveicoli.
- È vietato accedere nella zona delle aviorimesse con mezzi privati se non autorizzati dal Gestore.
- L'accesso al pubblico è limitato alla zona del gazebo, sotto al gelso ed area antistante.
- È vietato al pubblico oltrepassare le staccionate ed i piloti con passeggeri sono obbligati ad assisterli e ad accompagnarli durante le operazioni di imbarco e sbarco, operazioni che, per motivi di sicurezza, devono esclusivamente avvenire nel piazzale antistante gli Hangar 1-2-3-4.
- È vietato l'accesso alla torre di controllo, che è ad esclusivo uso per la regolamentazione del traffico aereo durante le manifestazioni e grandi raduni aerei.
- Il gazebo rettangolare sotto al gelso è a disposizione di tutti, con preghiera di utilizzarlo in modo corretto. L'ultimo utilizzatore della giornata è pregato di spegnere ogni utenza e di chiudere tutte le porte.
- L'utilizzo della radio aeronautica è consentito solo a coloro che siano in possesso di regolare licenza.
- Il rifornimento del carburante dovrà essere effettuato a motore spento, dopo avere collegato la messa a terra del velivolo tramite l'apposito cavo.
- È vietato fumare o utilizzare fiamme libere in tutta l'area.

2) UTILIZZO DELLE AVIORIMESSE:

- È vietato fumare e utilizzare fiamme libere all'interno delle aviorimesse.
- È vietato eseguire ogni tipo di lavorazione a caldo, quali saldature, ed utilizzare mole e smerigli.
- È vietato lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite.
- È vietato l'utilizzo di apparati di verniciatura a spruzzo.
- È vietato manomettere o utilizzare in maniera impropria i presidi antincendio, quali estintori e manichette.
- È vietato lo stoccaggio ed il travaso di carburante su tutta l'area.
- **È assolutamente VIETATO effettuare spurghi di carburante su manto erboso.**
- **Nulla può essere lasciato all'esterno del proprio armadietto.**
- È vietato utilizzare la struttura metallica del fabbricato per l'ancoraggio di mezzi di sollevamento.
- Ogni tipo di manutenzione al velivolo non dovrà arrecare disturbo alla movimentazione ed al ricovero degli altri velivoli ed è comunque a discrezione del Gestore interdire tale tipo di lavoro.
- Ogni velivolo deve essere dotato di una apposita barra di traino, a disposizione degli Utenti, per permettere in qualsiasi momento la sua movimentazione. Gli elicotteri dovranno essere dotati delle proprie ruote di manovra.
- La movimentazione dei velivoli, all'interno delle aviorimesse, dovrà essere eseguita con la massima cura.
- Ciascun Utente, dopo la movimentazione del proprio velivolo, dovrà provvedere alla chiusura delle porte delle aviorimesse, dopo aver riposizionato all'interno eventuali velivoli precedentemente movimentati.

3) REGOLAMENTAZIONE DELL'ATTIVITÀ DI VOLO:

- **L'Utente dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni che regolano l'utilizzo della pista, compresi i circuiti di traffico, che rappresentano parte integrante del presente regolamento.**
- È proibita l'esecuzione di qualsiasi acrobazia aerea nell'area di 5 km dall'Aviosuperficie.
- L'uso della pista è subordinato all'assenso del Gestore che, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, può sospendere l'attività di volo. In tal caso verranno poste le X bianche nelle due testate pista.
- È vietato l'utilizzo della pista da parte di velivoli che siano sprovvisti di assicurazione, di apparato radio e certificato di navigabilità e per i piloti i cui documenti di volo non siano in regola o scaduti.
- La pista verrà chiusa in caso di manutenzione ordinaria e straordinaria, ed ogni qual volta, a giudizio del Gestore, si renda necessario.
- **La corsia di rullaggio, ad Est della pista, deve essere esclusivamente utilizzata per raggiungere l'entrata in pista nelle due testate 03 o 21.**
- **È vietato entrare in pista da una posizione intermedia.**
- **I velivoli in partenza dalle aree di parcheggio potranno iniziare il rullaggio verso una delle due testate pista, dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.**
- **È vietato effettuare prove motore:**
 - nel piazzale,
 - nei raccordi che dal piazzale portano alla corsia di rullaggio,
 - nelle testate pista.

Le prove motore dovranno essere effettuate in corrispondenza degli allargamenti della corsia di rullaggio presenti nelle sue terminazioni, posizionando l'aereo con prua verso Ovest.

- **L'entrata in pista dalla posizione attesa potrà avvenire solo dopo aver controllato visivamente l'assenza di traffico in atterraggio e dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.**
- **Gli aerei in atterraggio, in funzione della loro corsa, potranno uscire dalla pista, attraverso i collegamenti intermedi di uscita B, C e D, dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.**
- **Sull'Aviosuperficie di Ozzano è obbligatorio l'uso della radio.**
- **Circuiti di traffico standard**

IL GESTORE: Stefano Landi

